

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014375 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 65/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001762

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. August 2004 (05.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 36 399.8 6. August 2003 (06.08.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DÜRR AKTIENGESELLSCHAFT** [DE/DE];
Otto-Dürr-Strasse 8, 70435 Stuttgart (DE).

(71) Anmelder (nur für JP): **DAIMLERCHRYSLER AG**
[DE/DE]; 70546 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **DE MOLIERE, Frédéric** [DE/DE]; Am Himmelsberg 7, 64367 Mühlberg (DE). **MOGCK, Gerhard** [DE/DE]; Tulpenweg 20, 74199 Untergruppenbach (DE). **TENTRUP, Thomas** [DE/DE]; Westringend 21, 66663 Merzig (DE). **SPIEGEL-BERG, Gernot** [DE/DE]; Blossenbergstrasse 44, 71296 Hildesheim (DE).

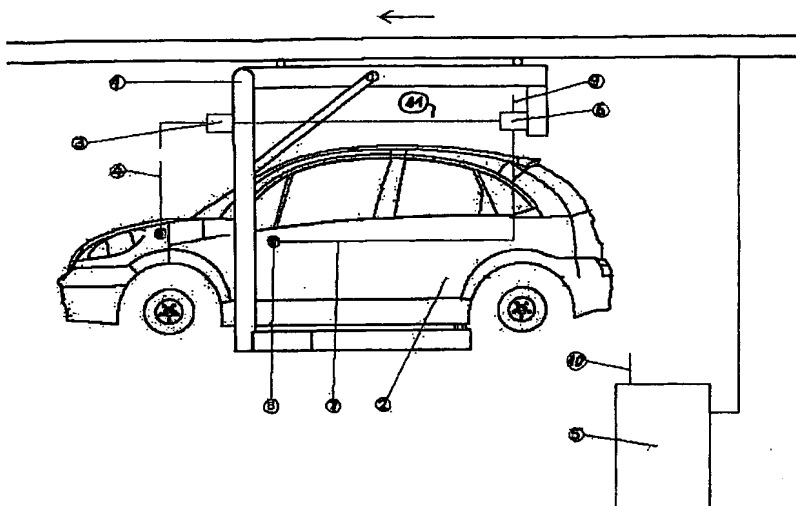
(74) Anwälte: **WIESKE, Thilo** usw.; Viël & Wieske, Feldmannstrasse 110, 66119 Saarbrücken (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TRANSPORT DEVICE FOR A MOTOR VEHICLE OR A PARTIALLY ASSEMBLED MOTOR VEHICLE DURING THE PRODUCTION PROCESS

(54) Bezeichnung: TRANSPORTVORRICHTUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG BZW. TEILMONTIERTES KRAFTFAHRZEUG IM LAUFENDEN PRODUKTIONSPROZESS



(57) Abstract: The invention relates to a transport device for a motor vehicle or a partially assembled motor vehicle during the production process. The transport device is characterized in that it is configured to receive a motor vehicle or a partially mounted motor vehicle, said motor vehicle or partially mounted motor vehicle being transported by means of the transport device to different working stations. The transport device is continuously supplied with power during the production process. The transport device is provided with a terminal for supplying the on-board power supply network of the motor vehicle or partially assembled motor vehicle with power. The on-board power supply network of the motor vehicle or partially assembled motor vehicle can be connected to said terminal.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/014375 A1



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die vorliegende Erfindung betrifft eine Transportvorrichtung für ein Kraftfahrzeug oder ein teilmontiertes Kraftfahrzeug im laufenden Produktionsprozess, wobei die Transportvorrichtung zur Aufnahme eines Kraftfahrzeugs oder eines teilmontierten Kraftfahrzeugs ausgebildet ist, wobei das Kraftfahrzeug oder das teilmontierte Kraftfahrzeug mittels der Transportvorrichtung zu verschiedenen Arbeitsstationen förderbar ist, wobei die Transportvorrichtung während des Produktionsprozesses fortlaufend mit elektrischer Energie versorgbar ist, wobei die Transportvorrichtung einen Anschluss aufweist zur elektrischen Energieversorgung des Bordnetzes des mit der Transportvorrichtung zu fördernden Kraftfahrzeugs oder teilmontierten Kraftfahrzeugs, an den das Bordnetz des Kraftfahrzeugs oder teilmontierten Kraftfahrzeugs ankopplbar ist.